



ASPIRATORE SOFFIATORE TRITURATORE

PETROL BLOWER VACUUM SHREDDER

mod. GX 26 SO (COD. 51418)



MANUALE DI ISTRUZIONI

INSTRUCTION MANUAL



CONSERVARE E LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI ASSEMBLARE, INSTALLARE, METTERE IN FUNZIONE O EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO DA LEI ACQUISTATO. PROTEGGERE SE STESSI E GLI ALTRI OSSERVANDO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA.

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE DARE LUOGO A DANNI A PERSONE, ANIMALI, COSE E/O AL PRODOTTO, NONCHÉ AL DECADIMENTO DELLA GARANZIA.

IL PRESENTE MANUALE DEVE ESSERE CONSERVATO CON CURA E CONSULTATO PER QUALSIASI RIFERIMENTO FUTURO.



PLEASE READ AND SAVE THIS MANUAL. READ CAREFULLY BEFORE ATTEMPTING TO ASSEMBLY, INSTALL, OPERATE OR MAINTAIN THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT. PROTECT YOURSELF AND OTHERS BY OBSERVING ALL SAFETY INFORMATION.

FAILURE TO COMPLY WITH INSTRUCTIONS COULD RESULT IN INJURY TO PEOPLE, ANIMALS, THINGS AND/OR PROPERTY DAMAGE AND WARRANTEE INVALIDATION.

THIS MANUAL MUST BE STORED WITH CARE AND CONSULTED FOR ANY FUTURE REFERENCE.

Prima di utilizzare il prodotto da lei acquistato è necessario leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale.



Questo manuale è stato redatto per consentirle di conoscere bene il prodotto da lei acquistato e usarlo in condizioni di sicurezza ed efficienza. Esso è parte integrante del prodotto, pertanto è necessario tenerlo sempre a portata di mano per consultarlo in qualsiasi momento e consegnarlo con lo stesso qualora dovesse essere ceduto o prestato a terzi.



ATTENZIONE: L'inosservanza di norme e avvertenze nell'utilizzo l'apparecchio può causare seri danni alle persone, animali e/o cose.

Questa macchina non è stata realizzata per uso professionale o industriale.

E' stata progettata e costruita secondo le normative vigenti. Risulta sicura e affidabile se usata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute in questo manuale; qualsiasi altro impiego o l'inosservanza delle norme di sicurezza d'uso, di manutenzione e riparazione comportano il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del produttore, riservando all'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.








Nel caso dovesse riscontrare alcune leggere differenze fra quanto qui descritto e l'apparecchio in suo possesso, tenga presente che, visti i continui miglioramenti del prodotto, le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo di aggiornamento, fermo restando però le caratteristiche essenziali ai fini della sicurezza, del funzionamento e della qualità. In caso di dubbi contatti il suo rivenditore autorizzato.



ATTENZIONE! Per qualsiasi tipo di assistenza far sempre riferimento al modello di macchina e al numero seriale riportato sull'etichetta di targa.

1. SIMBOLI DI SICUREZZA

Descrizione dei simboli presenti sulla macchina.

	Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell' utilizzo.
	Assicurarsi che le altre persone si mantengano a distanza di sicurezza dalla propria area di lavoro.
	Indossare occhiali e cuffie di protezione.
	Indicazione di potenza del livello acustico.
	Stare lontani da fiamme libere. Non effettuare mai il rifornimento con il motore acceso o se l'apparecchio è ancora caldo.
	Pericolo ustioni. Durante il funzionamento alcune superfici dell'apparecchio possono raggiungere temperature elevate e rimanere tali per alcune ore dopo l'arresto del motore. E' fondamentale non toccare tali superfici fino a quando non si siano raffreddate completamente.
	Per avviare il motore, tirare la fune di avviamento.

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE:

1. Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il soffiatore-aspiratore.
2. Oltre all'osservanza delle prescrizioni contenute nel presente manuale, l'uso dell'apparecchio è subordinato al rispetto di tutte le norme di sicurezza vigenti.
3. Il soffiatore-aspiratore è destinato esclusivamente all'impiego secondo le istruzioni descritte in tale manuale. Qualsiasi altra applicazione è da ritenersi impropria e quindi pericolosa.
4. Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni potrebbe dare origine a lesioni gravi.
5. Il produttore non è responsabile di eventuali guasti e danni causati da:
 - Uso diverso da quello previsto dalle indicazioni e/o avvertenze descritte nel presente manuale.
 - Cattivo uso, uso non corretto, uso improprio o erroneo del soffiatore-aspiratore.
 - Modifiche o cambiamenti apportati al soffiatore.

2.1 AVVERTENZE PRIMA DELL'USO




ATTENZIONE:

- Rimuovere l'imballaggio e assicurarsi che l'apparecchio sia intatto; in caso di dubbi non utilizzarlo e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.
- Non lasciare materiali d'imballaggio alla portata dei bambini.
- Prima dell'utilizzo è necessario conoscere bene il funzionamento.
- Non utilizzare mai l'apparecchio se si è stanchi, in caso di inadeguate condizioni fisiche o psichiche, sotto l'influenza di medicinali che inducano sonnolenza o dopo aver assunto alcool e/o droghe.
- Il soffiatore-aspiratore non deve essere utilizzato da persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza.
- Utilizzare l'apparecchio solo per soffiare o rimuovere foglie e detriti dal terreno.
- È responsabilità dell'operatore limitare l'uso del soffiatore-aspiratore esclusivamente alle persone che hanno letto e compreso i simboli di sicurezza, il manuale d'uso e le avvertenze presenti sul soffiatore stesso.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Prima dell'utilizzo è necessario prendere confidenza con tutti i dispositivi e gli elementi di comando e conoscerne bene il funzionamento.
- Le riparazioni o le regolazioni devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico specializzato e impiegando solo ricambi originali.
- Le modifiche apportate all'apparecchio e non autorizzate dal produttore, comportano l'estinzione della garanzia ed escludono la responsabilità del produttore per gli eventuali danni da esse causate.
- Mantenere i tubi di uscita dell'aria liberi da detriti per garantire un corretto flusso d'aria.
- Non inserire mai oggetti nel tubo di aspirazione, ciò potrebbe ostruire il flusso d'aria e causare danni all'apparecchio.
- Il soffiatore-aspiratore deve essere utilizzato da una sola persona per volta. Tutte le altre persone devono mantenersi a una distanza di sicurezza adeguata.
- Tenere bambini e animali a distanza di sicurezza mentre si utilizza il soffiatore-aspiratore.
- Spegnerne immediatamente il soffiatore se persone e/o animali dovessero inavvertitamente entrare nell'area d'impiego della macchina.
- Per mantenere il pieno controllo dell'apparecchio, tenere l'impugnatura asciutta, pulita e priva di olio e grassi.
- Operare in perfette condizioni di equilibrio e stabilità. Non usare il soffiatore-aspiratore in condizioni di lavoro scomode o che possano pregiudicare la sicurezza per l'operatore.
- Mentre si utilizza il soffiatore-aspiratore è necessario camminare e non correre mai.
- Non lavorare su superfici instabili, assicurarsi di avere sempre un punto di appoggio sicuro.
- Durante l'utilizzo, è necessario accertarsi che persone e/o animali siano lontani dall'area di impiego.
- Usare il soffiatore-aspiratore alla luce del giorno e in una zona di lavoro ben illuminata.

- Ispezionare l'area di lavoro prima di avviare il dispositivo, rimuovere tutti gli oggetti duri come pietre, vetro, oggetti metallici che possono rimbalzare e causare lesioni o danni all'utilizzatore.
- Durante l'uso, mantenere persone e animali ad almeno 15mt di distanza dall'area di lavoro. Non puntare il bocchettone di soffiaggio verso altre persone e animali.
- L'apparecchio può espellere oggetti ad alta velocità che possono rimbalzare e colpire l'operatore; ciò può causare danni agli occhi. Indossare visiera di protezione.
- Durante l'utilizzo è richiesta la massima concentrazione. Qualsiasi distrazione può causare la perdita di controllo dell'apparecchio.
- Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato che fornisca protezione, come pantaloni o pantaloni lunghi, scarpe di sicurezza e guanti.
- Indossare sempre una visiera o mascherina antipolvere quando si lavora in ambienti polverosi.
- Non utilizzare l'apparecchio a piedi scalzi o con scarpe non adeguate che potrebbero scivolare. Indossare stivali antiscivolo.
- Ispezionare sempre il soffiatore-aspiratore prima dell'uso per individuare eventuali parti deteriorate, allentate o danneggiate. Non utilizzare per nessun motivo il soffiatore-aspiratore se risulta danneggiato, riparato in maniera impropria o assemblato in modo incompleto.
- Se la macchina inizia a emettere rumori o vibrazioni insoliti, spegnere immediatamente il motore ed eseguire le seguenti operazioni prima di riavviare la macchina: sostituire o riparare eventuali parti danneggiate, controllare e serrare eventuali parti allentate.
- Una chiave attaccata a una parte rotante dell'apparecchio può causare lesioni personali, pertanto assicurarsi di rimuovere qualsiasi chiave inglese o di altro tipo prima di azionare la macchina.
- Non utilizzare mai il soffiatore-aspiratore in condizioni di vento forte, maltempo, scarsa visibilità, temperature troppo basse o troppo elevate, in caso di intemperie, come piogge o neve.
- Il soffiatore-aspiratore deve essere utilizzato esclusivamente all'aria aperta, non utilizzarlo e non avviare il motore in ambienti chiusi.
- Non utilizzare la macchina in presenza di liquidi, gas, polveri, vapori, sostanze infiammabili e/o esplosivi.
- Trasportare l'apparecchio sempre per la maniglia.
- Non lasciare l'apparecchio con il motore acceso.
- Non aspirare oggetti solidi e di grandi dimensioni quali legno, lattine, pezzi di gomma e di corda.
- Non lasciare che il tubo di aspirazione/soffiaggio urti il terreno.
- Spegnere il motore e scollegare il cappuccio della candela prima di rimuovere un'ostruzione.
- Quando il motore è acceso, non toccare con le mani nude alcuna parte dell'apparecchio, fatta eccezione per l'apposita impugnatura.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza e verificarne regolarmente il loro funzionamento.
- Per una maggiore sicurezza, controllare regolarmente i componenti e sostituirli con ricambi originali tutte le volte che ciò risulti necessario.
- In caso di anomalie nel funzionamento, spegnere immediatamente l'apparecchio e rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per ricevere assistenza tecnica adeguata.
- Non fumare durante il rifornimento e l'uso del soffiatore-aspiratore.
- Non utilizzare carburanti, solventi o prodotti chimici per effettuare la pulizia del soffiatore-aspiratore.
- Durante il periodo di inutilizzo del soffiatore, esso deve essere riposto in un luogo asciutto; evitare di avvolgerlo in sacchi di plastica.
- Svuotare il serbatoio del carburante se l'apparecchio non viene utilizzato per lungo tempo.
- Custodire l'apparecchio al riparo dalla pioggia e dall'umidità.

3. COMPONENTI

 **ATTENZIONE:** Prima dell'uso controllare che il soffiatore-aspiratore sia completo dei componenti di seguito elencati, in caso contrario rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

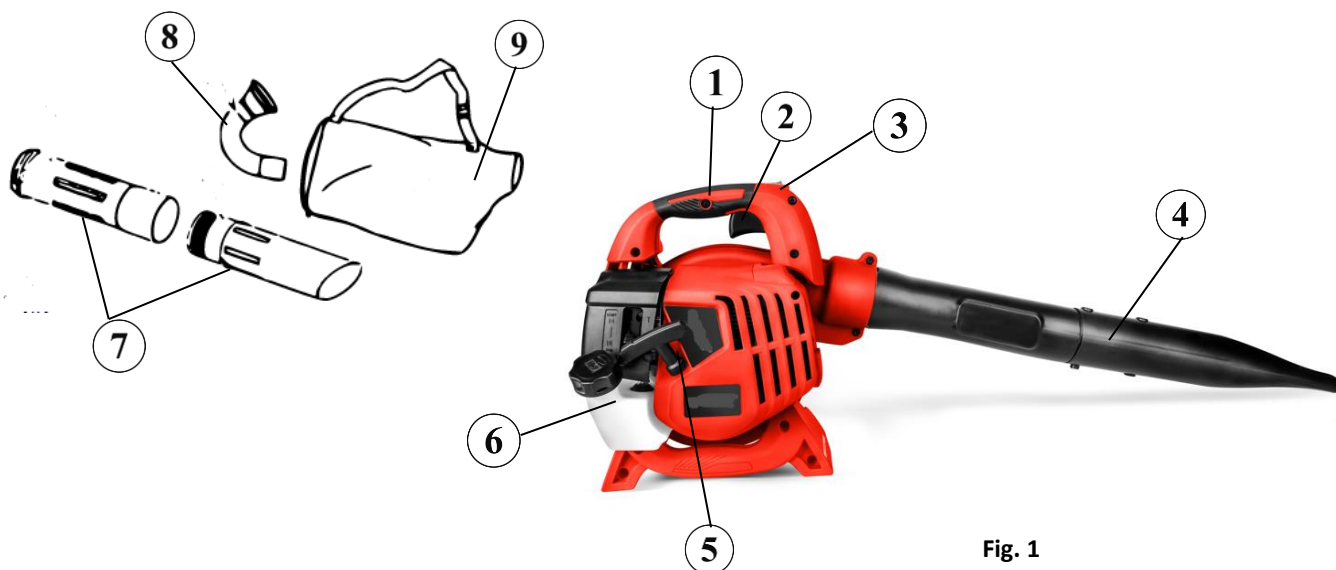


Fig. 1

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Impugnatura | 6. Serbatoio miscela |
| 2. Acceleratore | 7. Tubo di aspirazione |
| 3. Interruttore | 8. Tubo di collegamento |
| 4. Tubo di soffiaggio | 9. Sacco di raccolta |
| 5. Fune di avviamento | |


N.B Nella confezione sono inclusi 4 viti e dadi per il fissaggio dei tubi di aspirazione e soffiaggio, una chiave a candela e tre chiavi a brugola.


4. DATI TECNICI


Modello	GX 26 SO
Codice	51418
Capacità serbatoio carburante (litri)	0.45 lt
Tipo motore	2 tempi
Avviamento	A strappo
Accensione	Elettronica
Carburante	Benzina super senza Pb e olio per motori a 2 tempi in ragione del 4%
Cilindrata	25.4 cc
Potenza massima	0.75kW
Regime massimo del motore	7000/min
Capacità sacco di raccolta	35 lt
Velocità aria max	252 Km/h
Peso unitario	5kg
Volume dell'aria modalità soffiaggio	10.17 m ³ /min.
Volume dell'aria modalità aspirazione	9 m ³ /min.
Rapporto di triturazione	1:10

Tabella 1

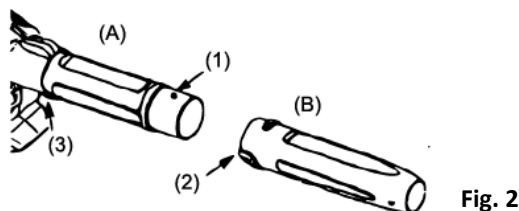
5. MONTAGGIO

 **ATTENZIONE:** Prima di eseguire qualsiasi operazione sull'apparecchio, accertarsi che il motore sia spento e completamente freddo. Scollegare il cappuccio della candela.

 **ATTENZIONE:** Per eseguire il montaggio, indossare guanti di protezione.

 **ATTENZIONE:** Non è possibile utilizzare le due modalità soffiaggio e aspirazione contemporaneamente.

5.1 MODALITA' DI SOFFIAGGIO



1. Connettere i due tubi A e B insieme. Allineare la guida (Fig. 2-1) del tubo di soffiaggio superiore A con la parte in rilievo (Fig. 2-2) del tubo inferiore B.
2. Ruotare il tubo soffiatore inferiore B sul tubo soffiatore superiore A fino al bloccaggio nella giusta posizione.
3. Con il cacciavite in dotazione, avvitare i due tubi con la vite (Fig. 2-1) in dotazione.
4. A questo punto, posizionare il tubo di soffiaggio sulla macchina spingendo il tubo all'uscita del soffiatore.
5. Inserire le viti (Fig. 2-3) e avvitarle con la chiave a brugola in dotazione per fissare il tubo.

5.2 MODALITA' DI ASPIRAZIONE

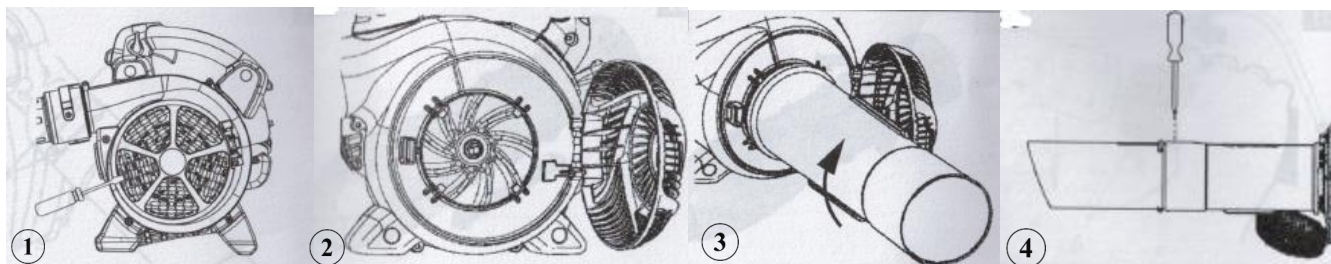


Fig. 3

1. Aprire il coperchio sul lato della macchina (Fig. 3-2) con la punta del cacciavite in dotazione (Fig. 3-1).
2. Inserire il tubo di aspirazione superiore sul lato dell'apparecchio (Fig. 3-3) e ruotarlo leggermente per bloccarlo. Ruotare in senso orario finché non si avverte uno scatto (Fig. 3-3).
3. Successivamente installare il tubo di aspirazione inferiore su quello superiore (Fig. 3-4). Spingere completamente il tubo di aspirazione inferiore verso il tubo di aspirazione superiore fino a quando la rilevanza sui due tubi combacia.
4. Fissare i due tubi con le viti e i dadi (Fig. 3-4) in dotazione.

5.3 SACCO DI RACCOLTA

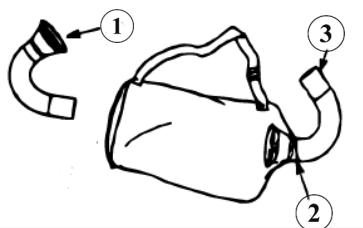


Fig. 4

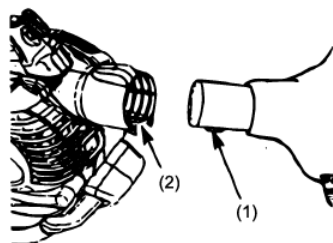





Fig. 5


1. Inserire il tubo di collegamento (Fig. 4-1) nell'apertura del sacco (Fig. 4-2) stringendo bene la chiusura a strappo.
2. **Attenzione!** Assicurarsi che il bordo dell'apertura sia a filo con la parte sporgente del tubo di collegamento.
3. A questo punto spingere l'altra estremità del tubo di collegamento (Fig. 5-1) nell'uscita dell'aspiratore (Fig. 5-2) fino a quando si incastrano.
4. Inserire le viti e i dadi in dotazione e fissare il tubo.


6.PRIMA DELL'USO


 **ATTENZIONE!** Quando si usa il soffiatore-aspiratore è consigliato indossare sempre i dispositivi di protezione adeguati, quali cuffie e occhiali di protezione.

 **ATTENZIONE!** E' proibito avviare la macchina in un'area chiusa o all'interno di edifici. Respirare i gas di scarico può comportare pericolose intossicazioni.

 **ATTENZIONE!** Prima dell'uso, accertarsi che tutte le viti, i dadi e i tubi siano stati montati e serrati correttamente.


 **ATTENZIONE!** Prima di avviare il soffiatore-aspiratore controllare l'area di lavoro e rimuovere le pietre piccole e gli eventuali ostacoli che potrebbero rimbalzare.


 **ATTENZIONE!** Durante l'uso del soffiatore-aspiratore non permettere a persone e/o animali di restare in un raggio di azione di 15 mt, in quanto sassi o altri oggetti potrebbero essere proiettati e pertanto comportare gravi pericoli. Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di utilizzo improprio della macchina.


 **ATTENZIONE!** In caso di imprevisti spegnere immediatamente il motore e assicurarsi che ogni parte della macchina sia in perfetto stato, in caso contrario rivolgersi ad un tecnico specializzato per la dovuta assistenza. Sostituire le parti danneggiate se la macchina comincia improvvisamente a vibrare in maniera anomala, in quanto continuare a utilizzare il soffiatore-aspiratore con parti danneggiate potrebbe provocare incidenti o lesioni gravi.


6.1 RIFORNIMENTO DEL SERBATOIO DELLA MISCELA


 **ATTENZIONE!** Il soffiatore-aspiratore è fornito senza carburante; pertanto al primo utilizzo rifornire il serbatoio di miscela.


 **ATTENZIONE!** La benzina e i suoi vapori sono infiammabili, pertanto esplosivi.

 **ATTENZIONE!** Maneggiare la benzina all'aria aperta con il motore spento e lontano da fonti di calore, fiamme o scintille.


 **ATTENZIONE!** Non fumare quando si maneggia la benzina.

 **ATTENZIONE!** Pericolo di incendio. Non riempire mai il serbatoio quando il motore è caldo; riempirlo esclusivamente a motore spento.


 **ATTENZIONE!** Utilizzare olio per motori a due tempi e raffreddati ad aria. Non utilizzare per nessun motivo olio per motori a 4 tempi o olio di scarto o di bassa qualità, ciò danneggerebbe l'apparecchio con conseguente decadenza della garanzia. L'uso di olio a due tempi riduce la formazione di incrostazioni sulla candela, sul pistone, nel silenziatore e nel cilindro, oltre a ridurre l'emissione di fumo dei gas di scarico.

 **ATTENZIONE!** Prima di rifornire il serbatoio assicurarsi che il soffiatore-aspiratore sia spento e completamente raffreddato:

1. Posizionare l'interruttore su 'STOP' (Fig.1-3) e scollegare il cavo della candela.
2. Appoggiare il soffiatore-aspiratore su una superficie piana.
3. È necessario preparare la miscela olio/benzina nell'apposita tanica in dotazione prima di versarla nel serbatoio. Per ottenere una buona miscela, l'olio deve essere versato nella tanica dopo la benzina.
4. La miscela deve essere preparata utilizzando benzina super senza Pb con un numero di ottano non inferiore a 89 ed olio per motori a due tempi in ragione del 4%. Il rapporto di miscelazione benzina/olio è 40:1.
5. Svitare il tappo del serbatoio (Fig. 1-6) e versarvi la miscela olio-benzina.
6. Usare un imbuto facendo attenzione a non versare la miscela al di fuori del serbatoio.
7. Riempire per $\frac{3}{4}$ il serbatoio per permettere l'espansione dei gas generati dalla miscela.
8. Durante il rabbocco prestare attenzione che non penetri dello sporco nel serbatoio.
9. Una volta terminata l'operazione, riavvitare il tappo del serbatoio (Fig. 1-6) in senso orario e controllare che non ci siano perdite o fuoriuscite di carburante; qualora ciò avvenisse asciugare accuratamente con un panno asciutto.

 **ATTENZIONE!** La miscela può essere utilizzata solo durante le tre settimane che seguono la sua preparazione. Il carburante riposto per lungo tempo invecchia.

6.2 AVVIAMENTO DEL MOTORE

 **ATTENZIONE!** Prima di avviare il motore assicurarsi che:

- Tutte le parti (Fig. 1) siano state montate correttamente e le viti siano ben serrate.
- Ci sia la dovuta distanza di sicurezza dalla zona in cui è stato riempito il serbatoio per evitare qualsiasi rischio di incendio.
- Non ci siano perdite di carburante.
- Non ci siano dadi o bulloni allentati.
- Non ci siano persone e/o animali nell'area di lavoro.

- Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore (Fig. 1-2) e dell'interruttore (Fig. 1-3).

Per avviare il motore a freddo procedere come segue:

1. Mantenere l'apparecchio fermo a terra durante l'avviamento.
2. Posizionare l'interruttore di accensione sull'impugnatura in posizione "I" (Fig.1-3).
3. Premere il primer (Fig. 6) quattro o cinque volte per consentire alla benzina di arrivare al carburatore.

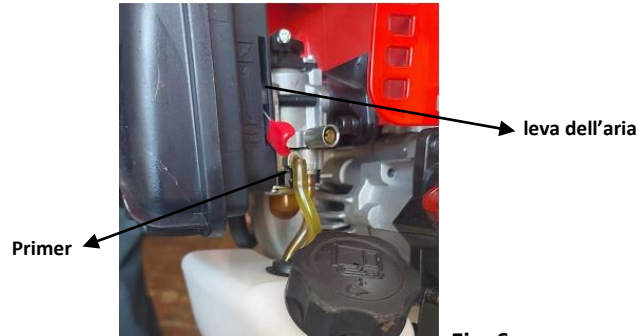


Fig. 6

4. Posizionare la leva dell'aria (Fig. 6) in posizione aperta **N**
5. Dopo essersi accertati che non ci siano persone e/o animali intorno, con la mano sinistra mantenere fermo il soffiatore-aspiratore e con la mano destra tirare lentamente la corda di avviamento (vedi Fig. 7).
6. Tirare con decisione 4 o 5 volte la corda di avviamento finché il motore si avvia e premere il grilletto dell'acceleratore (Fig. 1-2) per mettere in moto il soffiatore-aspiratore.
7. Dopo l'avvio posizionare la leva dello starter in posizione chiusa (Fig. 6). **III**
8. Una volta avviato il motore, rilasciare la leva dell'acceleratore (Fig. 1-2) e attivare l'acceleratore automatico se si preferisce.



Fig. 7



ATTENZIONE! Non tirare mai la corda di avviamento per tutta la sua lunghezza per evitare di danneggiarla.



ATTENZIONE! Durante il funzionamento alcune superfici dell'apparecchio possono raggiungere temperature elevate e rimanere tali dopo l'arresto del motore; pertanto, è fondamentale non toccare tali superfici fino a quando non si siano raffreddate completamente.

Una volta avviato il motore e prima di iniziare il lavoro:

- Premere alcune volte l'acceleratore senza raggiungere il numero massimo di giri per assicurarsi che tutto sia regolarmente funzionante e che non vi siano vibrazioni o rumori anomali; in caso di anomalie, non utilizzarlo e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.
- Posizionarsi su una superficie stabile in modo ben bilanciato su entrambi i piedi.

6.3 RODAGGIO

Per le prime 10 ore di lavoro far girare il motore a velocità moderata. Si avvisa, in ogni caso, di non usarlo ad alta velocità poiché i diversi componenti si devono adattare l'uno all'altro durante il rodaggio. Il motore potrà raggiungere la massima potenza alla fine del rodaggio.

Dopo 2 ore di utilizzo fare una pausa e controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati, stringere ulteriormente se necessario.



ATTENZIONE! Eventuali guasti causati da un inadeguato o mancato rodaggio comportano la decadenza immediata della garanzia.

6.4 SPEGNIMENTO DEL SOFFIATORE-ASPIRATORE

- Per arrestare il motore, rilasciare il grilletto dell'acceleratore e lasciare che il motore giri al minimo per alcuni istanti.
- Spostare l'interruttore di accensione (**Fig. 1-3**) su "STOP".



ATTENZIONE! Spegnerne immediatamente il soffiatore-aspiratore, attendere il completo raffreddamento e scollegare la candela:

- Prima di qualsiasi operazione di pulitura, di verifica, di regolazione o di riparazione sull'apparecchio. Soltanto le regolazioni della carburazione e del minimo devono essere effettuate con il motore acceso.
- Se il soffiatore-aspiratore inizia a vibrare in modo anomalo e farlo verificare da un tecnico specializzato.
- Ogni qualvolta il soffiatore-aspiratore debba essere lasciato privo di sorveglianza.
- Prima di riempire il serbatoio della miscela.
- Durante gli spostamenti fra zone di lavoro.
- Prima di ripulire l'apparecchio da un'ostruzione.

7. MANUTENZIONE E PULIZIA



ATTENZIONE! Quando si eseguono lavori di pulizia e/o manutenzione indossare sempre guanti e dispositivi di protezione adeguati.



ATTENZIONE! Spegnerne il motore ed eseguire la manutenzione e/o pulizia dell'apparecchio solo dopo che il motore si sia raffreddato completamente e il cavo della candela scollegato.



ATTENZIONE! Eventuali guasti causati da un'inadeguata o mancata manutenzione, comportano la decadenza della garanzia.

- Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per il mantenimento del livello delle prestazioni.
- Non utilizzare l'apparecchio con parti danneggiate o usurate. Le parti in questione vanno sostituite e non riparate.
- Si raccomanda di utilizzare sempre ricambi originali "GLOBEX".
- Tenere l'impugnatura libera da tracce di olio affinché si possa avere sempre una presa sicura.
- Conservare l'apparecchio in un ambiente asciutto, lontano da fonti di calore.

7.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

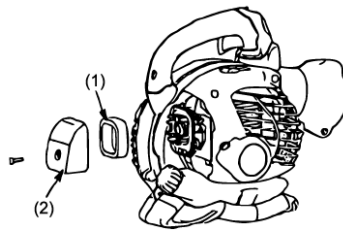


Fig. 8

Il filtro dell'aria deve essere pulito ogni 5 ore di lavoro in quanto un filtro d'aria sporco compromette le prestazioni del motore.

- Allentare le viti e rimuovere il coperchio della scatola del filtro dell'aria (**Fig. 8-2**);
- Estrarre il filtro (**Fig. 8-1**);
- Lavare il filtro con detergente liquido o soffiarlo con aria compressa, asciugarlo accuratamente ed impregnarlo con olio motore, quindi strizzarlo;
- Rimontare il filtro dell'aria, il coperchio e serrare le viti.



ATTENZIONE! Non utilizzare per nessun motivo benzina o solventi per pulire il filtro dell'aria.

7.2 SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE



ATTENZIONE! Se il motore del soffiatore-aspiratore facesse fatica ad avviarsi, controllare il filtro del carburante (**A**) e qualora fosse ostruito sostituirlo.

1. Estrarre il filtro del carburante (**A**) dal serbatoio con un uncino metallico.
2. Sganciare il filtro dal condotto del carburante (**B**) e sostituirlo con uno nuovo.

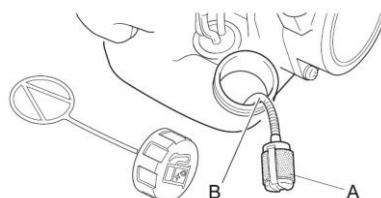


Fig. 9

7.3 CANDELA



ATTENZIONE! In caso di difficoltà di messa in moto del soffiatore-aspiratore controllare la candela.

Lo stato della candela dipende da:

- Carburatore non tarato;
- Miscela non corretta;
- Filtro dell'aria ostruito.

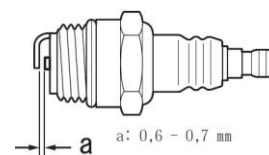


Fig. 10

Questi fattori causano depositi sull'elettrodo della candela con conseguenti disturbi nel funzionamento e nella messa in moto. Se questa è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia tra 0.6/0.7 mm (**Fig. 10**).



ATTENZIONE! Se il motore non si avvia è possibile che la candela (**Fig. 10**) sia umida; in questo caso rimuoverla, asciugarla e quindi tirare la corda di avviamento diverse volte prima di rimontare la candela per pulire e ventilare la camera di combustione.

7.4 CARBURATORE

Il carburatore è messo a punto dal fabbricante per garantire prestazioni ottimali, pertanto non manometterlo.

Una regolazione del numero di giri al minimo è necessaria se il motore non gira al minimo quando si rilascia l'acceleratore.



ATTENZIONE! In caso di arresto o rallentamento del motore, ruotare la vite del minimo in senso orario per aumentare i giri del motore. Ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre i giri del motore.

8. MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO DOPO L'USO



ATTENZIONE! Dopo l'uso:

- Riporre l'apparecchio in un ambiente pulito ed asciutto, lontano dalla portata dei bambini.
- Svuotare completamente il serbatoio della miscela. Effettuare questa operazione all'aperto con il motore spento e freddo.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile velo d'olio.
- Rimuovere la candela, mettere qualche goccia d'olio nel cilindro, in seguito tirare la fune di avviamento 2 o 3 volte per distribuire omogeneamente l'olio, quindi avvitare la candela.
- Si raccomanda di riavviare il motore per pochi minuti ogni 60 giorni di inattività.

9. RICERCA GUASTI E INTERVENTI AMMESSI



ATTENZIONE! Prima di eseguire qualsiasi tipo d'intervento sull'apparecchio, posizionare l'interruttore su 'O' (Fig. 1-3), attendere il completo raffreddamento della macchina e scollegare il cavo della candela. La seguente tabella presenta dei possibili problemi e descrive come potervi porre rimedio qualora l'apparecchio non funzionasse correttamente. Se in tal modo non si dovesse risolvere il problema, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato o a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non c'è carburante nel serbatoio 2. L'interruttore è in posizione "STOP" (Fig. 1-3) 3. Candela di accensione sporca (Fig. 10) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rifornire l'apparecchio di carburante, consultare il paragrafo "6.1 RIFORNIMENTO DEL SERBATOIO DELLA MISCELA" 2. Posizionarlo su "I" (Fig. 1-3) 3. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza
Il motore fa fatica ad avviarsi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il filtro del carburante è ostruito (Fig. 9-A) 2. L'impianto di alimentazione è ostruito 3. La candela è sporca o umida (Fig. 10) 4. Problema al carburatore 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro del carburante 2. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 3.1 Deterioramento del carburante, sostituirlo con carburante nuovo 3.2 Distanza dell'elettrodo non adeguata, sostituire la candela, consultare il paragrafo "7.3 CANDELA" 3.3 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 4.1 Consultare il paragrafo "7.4 CARBURATORE" 4.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza
Il motore si avvia ma non è possibile accelerare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il filtro dell'aria è sporco (Fig. 8-1) 2. Il filtro del carburante è sporco (Fig. 9-A) 3. Condotto del carburante bloccato (Fig. 9-B) 4. Problema di regolazione del carburatore 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria, consultare il paragrafo "7.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA" 2. Sostituire il filtro del carburante e consultare il paragrafo "7.2 SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE" 3. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 4. Consultare il paragrafo "7.4 CARBURATORE" 4.1 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza
Il motore non si arresta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problema di regolazione del carburatore 2. Guasto elettrico 3. Interruttore di accensione guasto (Fig. 1-3) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.1 Consultare il paragrafo "7.4 CARBURATORE" 1.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 2. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 3. Eseguire un arresto di emergenza del motore e rivolgersi a un tecnico specializzato
Funzionamento irregolare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Candela di accensione sporca (Fig. 10) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire la candela. Consultare il paragrafo "7.3 CANDELA"
Eccessiva emissione di fumo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro dell'aria sporco. 2. Miscela non corretta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Vedi paragrafo "7.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA" 2. Rimuovere il carburante esistente e utilizzare carburante correttamente miscelato.

TAB. 2



INFORMATION TO USERS

Questo prodotto può contenere sostanze che possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana se non viene smaltito in modo opportuno. Vi forniamo pertanto le seguenti informazioni per evitare il rilascio di queste sostanze e per migliorare l'uso delle risorse naturali. Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite tra i normali rifiuti urbani ma devono essere inviate alla raccolta differenziata per il loro corretto trattamento. Il simbolo del bidone barrato, apposto sul prodotto ed in questa pagina, ricorda la necessità di smaltire adeguatamente il prodotto al termine della sua vita. In tal modo è possibile evitare che un trattamento non specifico delle sostanze contenute in questi prodotti, od un uso improprio di parti di essi possano portare a conseguenze dannose per l'ambiente e per la salute umana. Inoltre si contribuisce al recupero, riciclo e riutilizzo di molti dei materiali contenuti in questi prodotti. A tale scopo i produttori e distributori delle apparecchiature elettriche ed elettroniche organizzano opportuni sistemi di raccolta e smaltimento delle apparecchiature stesse. Alla fine della vita del prodotto rivolgetevi al vostro distributore per avere informazioni sulle modalità di raccolta. Al momento dell'acquisto di questo prodotto il vostro distributore vi informerà inoltre della possibilità di rendere gratuitamente un altro apparecchio a fine vita a condizione che sia di tipo equivalente ed abbia svolto le stesse funzioni del prodotto acquistato o, se le dimensioni sono non superiori a 25 cm, le AEE possono essere rese senza obbligo di acquisto del prodotto equivalente. Uno smaltimento del prodotto in modo diverso da quanto sopra descritto sarà passibile delle sanzioni previste dalla normativa nazionale vigente nel paese dove il prodotto viene smaltito. Vi raccomandiamo inoltre di adottare altri provvedimenti favorevoli all'ambiente: riciclare l'imballo interno ed esterno con cui il prodotto è fornito e smaltire in modo adeguato le batterie usate (solo se contenute nel prodotto). Con il vostro aiuto si può ridurre la quantità di risorse naturali impiegate per la realizzazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche, minimizzare l'uso delle discariche per lo smaltimento dei prodotti e migliorare la qualità della vita evitando che sostanze potenzialmente pericolose vengano rilasciate nell'ambiente.

Before using your product, it is necessary to read carefully the instructions contained in this manual.



This manual has been written in order to get familiar with your product and use it safely and efficiently. It is a part of the product and you must keep this manual on hand to consult it any time and give it with the product if it is sold or lent to others.



WARNING: Failure to comply with rules and instructions during the use of the product can cause serious damages to people, animals and/or things.

This blower-vacuum has not been designed for professional, handcrafted or industrial use.

It has been designed and built according to the current regulations. It is safe and reliable if used in compliance with the instructions contained in this manual; any other use or failure to observe the rules of safe use, maintenance and repair will void the warranty and decline any producer responsibility. The user will be responsible for any damage or injury caused to himself/herself or others.








If you find some slight differences between the description and the device in your possession, keep in mind that, given the continuous product improvements, the information contained in this document is subject to changes without notice or obligation to update, however keeping the essential characteristics for safety, operation and quality. In case of any doubt, do not hesitate to contact your authorized dealer.



WARNING! For any kind of assistance, always do reference to the model of the device and the serial number on the marking plate of the device.

1. SAFETY SYMBOLS

Description of the symbols on the machine.

	Warning! Before use, read carefully the instruction manual.
	Make sure other people are kept at a safe distance from the work area.
	Always wear eye and ear protection.
	Indication of sound power level.
	Keep away from open flames. Never refuel with the engine running or if the appliance is still hot.
	Risk of burns. During operation, some surfaces of the appliance can reach high temperatures and remain so for a few hours after the engine stops. It's critical that you don't touch those surfaces until they've cooled down completely.
	To start the engine, pull the starter rope.

2. SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING:

1. Read carefully the instruction manual before using the blower-vacuum.
2. In addition to the specifications of this manual, all the existing safety laws and practices have to be followed.
3. The blower-vacuum is intended exclusively to be used in accordance with the instructions written in this manual. Any other application is to be considered improper and therefore dangerous.
4. Failure to follow these instructions could give rise to serious injuries.
5. The manufacturer is not liable for any failure and damage caused by:
 - Different use from that provided by the information and/or instructions described in this manual.
 - Abuse, misuse and bad use of the appliance.
 - Changes or modifications done upon the device.

2.1 WARNINGS BEFORE USE



WARNING:

- Make sure the blower-vacuum is in good conditions after having removed its packaging. If you have any questions, refer to an authorized dealer.
- Keep packaging materials away from children.
- Before use, it is necessary to understand well the operation of the device.
- Never use the blower-vacuum if you are tired, in case of inadequate mental or physical conditions, under the influence of drugs that induce drowsiness or after taking alcohol and/or drugs.
- The blower-vacuum is not intended for use by people (including children) with reduced physical, sensory and mental capabilities, or lack of experience and knowledge.
- Use the appliance only to blow or remove leaves and debris from the ground.
- It is responsibility of the user to restrict the use of the blower-vacuum only to people who have read and understood completely the safety symbols, instruction manual and warnings on the blower-vacuum.
- Keep away from children.
- Before use it is necessary to familiarize with all devices and control elements and know their operation well.
- Repairs or adjustments must be only done by an authorized technician only using original spare parts.
- Changes made to the device and not authorized by the manufacturer, void the warranty and exclude the manufacturer's liability for any damage caused by them.
- Keep the air outlet pipes free from debris to ensure proper airflow.
- Never insert objects into the vacuum tube, this may obstruct the air flow and cause damage to the appliance.
- The blower-vacuum should only be used by one person at a time. All other persons shall be kept at an appropriate safe distance.
- Keep children and animals at a safe distance while using the blower-vacuum.
- Turn off the blower-vacuum immediately if people and/or animals inadvertently enter into the machine area.
- To maintain full control of the appliance, keep the handle dry, clean and free of oil and grease.
- Operate in perfect conditions of balance and stability. Do not use the blower-vacuum in uncomfortable working conditions or that may affect the safety for the operator.
- While using the blower you need to walk and never run.
- Do not work on unstable surfaces, make sure you always have a secure foothold.
- During use, make sure that people or animals are away from the working area.
- Use the blower-vacuum in daylight and in a well-lit working area.
- Inspect the working area before starting the engine, remove all hard objects such as stones, glass, metal objects that can bounce and cause injuries to the user.
- During use, keep people and animals at least 15 mt away from the working area. Never point the blower nozzle in the direction of persons or animals.

- The product can eject objects at high speed that can ricochet and hit the operator; this can cause eye damage. Always wear protective visor.
- Maximum concentration is required when using the blower-vacuum. Any distraction can cause the device to lose control.
- Always use workwear that can ensure protection, as heavy and long pants, safety shoes and gloves.
- Always wear a visor or dust mask when working in dusty environments.
- Do not use the appliance barefoot or with inadequate shoes that could cause slipping. Wear non-slip boots.
- Always inspect the blower-vacuum before use to identify any deteriorated, loose or damaged parts. Under no circumstances use the blower-vacuum if it is damaged, improperly repaired or incompletely assembled.
- If the machine starts to emit unusual noise or vibration, turn off the engine immediately and do the following operations before restarting the machine: replace or repair any damaged parts, check and tighten any loose parts.
- A wrench attached to a rotating part of the appliance can cause personal injury, so be sure to remove any wrench or other wrench before operating the machine.
- Never use the blower-vacuum in strong wind, bad weather, poor visibility, too low or too high temperatures, in case of bad weather, such as rain or snow.
- The blower-vacuum should only be used in the open air, should not be used and should not start the engine indoors.
- Do not use the machine in the presence of liquids, gases, dust, vapours, flammable substances and/or explosives.
- Always carry the appliance by the handle.
- Never leave the appliance running.
- Do not aspirate solid and large objects such as wood, cans, pieces of rubber and rope.
- Do not let the blowing-vacuum tube hits the ground.
- Turn off the engine and disconnect the spark plug cap before removing an obstruction.
- When the engine is running, do not touch any part of the appliance with your bare hands, except for the dedicated handle.
- Never tamper with safety devices and check their operation regularly.
- For greater safety, regularly check the components and replace them with original spare parts whenever necessary.
- In case of anomalies in the operations, immediately switch off the blower-vacuum and contact an authorized dealer for appropriate technical assistance.
- Do not smoke while refueling and using the blower-vacuum.
- Do not use fuels, solvents or chemicals to clean the blower-vacuum.
- During the period of inactivity of the blower-vacuum, it must be stored in a dry place; therefore, avoid wrapping it in plastic bags.
- Empty the tank if the device is not used for a long time.
- Keep the blower-vacuum safe from rain and moisture.

3. COMPONENTS



WARNING! Before use, verify the blower-vacuum has all the components listed above, otherwise it is recommended to refer to your authorized dealer.

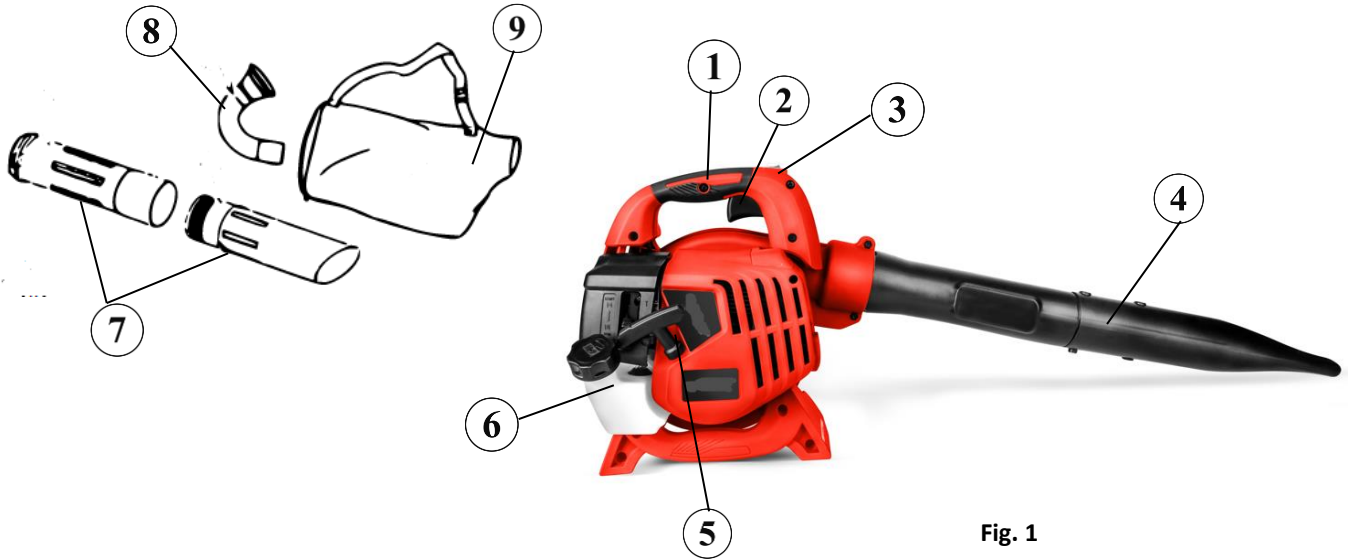


Fig. 1

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Handle | 6. Fuel tank |
| 2. Accelerator | 7. Vacuum tube |
| 3. Switch | 8. Connecting tube |
| 4. Blower Tube | 9. Vacuum bag |
| 5. Starter rope | |

N.B. In the package are included 4 screws and nuts for fixing the vacuum and blowing tubes, a socket wrench and three Allen keys.

4. TECHNICAL DATA

Model	GX 26 SO
Code	51418
Fuel tank capacity (litres)	0.45 l
Engine type	2 strokes
Starter	pull
Ignition	Electronic
Fuel	Super Pb-free petrol and 2-stroke engine oil at 4%
Displacement	25.4 cc
Max Power	0.75 kW
Maximum speed	7000/min
Vacuum bag capacity	35 l
Max air speed	252 km/h
Unit weight	5 kg
Vacuum air volume	10.17 m ³ /min.
Blowing air volume	9 m ³ /min.
Mulching ratio	1:10

Table 1

5. ASSEMBLY



WARNING: Before performing any operation on the appliance, make sure that the engine is switched off and completely cold. Unplug the spark plug cap.



WARNING: To perform the assembly, wear protective gloves.



WARNING: The two blowing and vacuum modes cannot be used simultaneously.

5.1 BLOWING MODE

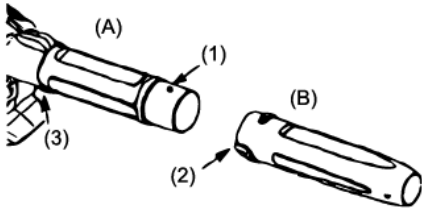


Fig. 2

1. Connect the two tubes A and B together. Align the guide (Fig. 2-1) of the upper blower tube A with the raised dots (Fig. 2-2) of the lower tube B.
2. Rotate the lower blower tube B towards the upper blower tube A until the block of two tubes is in the right position.
3. With the included screwdriver, screw the two tubes together with the supplied screw (Fig. 2-1).
4. At this point, place the blower tube on the machine by pushing the tube to the blower outlet.
5. Insert the screws and nuts (Fig. 2-3) and screw it with the included allen key to secure the tube.

5.2 VACUUM MODE

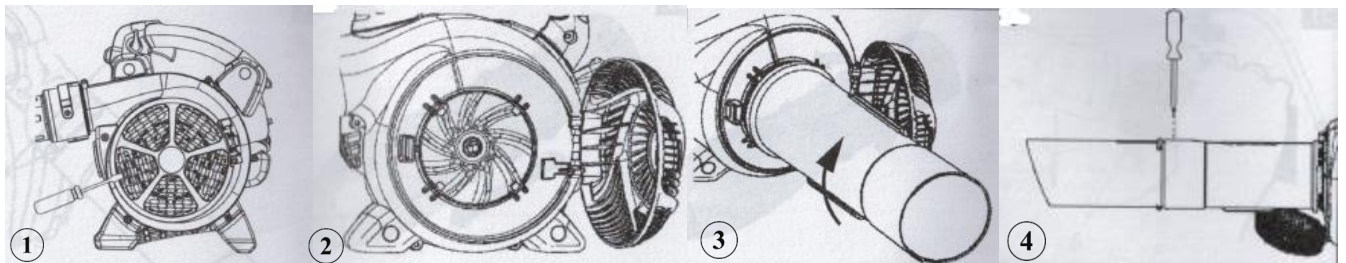


Fig. 3

5. Open the cover on the side of the machine (Fig. 3-2) with the tip of the included screwdriver (Fig. 3-1).
6. Insert the top vacuum tube on the side of the appliance (Fig. 3-3) and turn it slightly to lock it. Turn clockwise until you feel a snap (Fig. 3-3).
7. Then install the bottom vacuum tube on the top one (Fig. 3-4). Push the bottom vacuum tube completely towards the top vacuum tube until the raised parts on the two tubes match perfectly.
8. Fix the two tubes with the supplied screws and nuts (Fig. 3-4).

5.3 VACUUM BAG

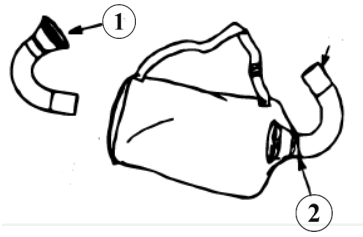


Fig. 4

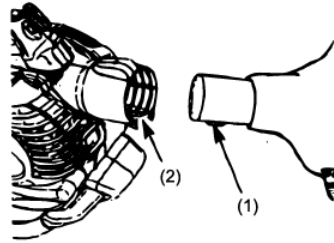





Fig. 5


1. Insert the connecting tube (Fig. 4-1) into the bag opening (Fig. 4-2) by tightening the hook-and-loop closure.
2. **Warning!** Make sure that the edge of the opening is flush with the protruding part of the connecting tube (Fig. 4-3).
3. At this point, push the other end of the connecting tube (Fig. 5-1) into the vacuum outlet (Fig. 5-2) until they align.
4. Insert the screws and nuts to fix the tube.


6. BEFORE USE


 **WARNING!** When using the vacuum blower it is recommended to always wear the appropriate protective devices, such as headphones and goggles.

 **WARNING!** It is forbidden to start the car in a closed area or inside buildings. Breathing exhaust gases can lead to dangerous poisoning.


 **WARNING!** Before use, make sure that all screws, nuts and tubes have been properly assembled and tightened.


 **WARNING!** Before starting the blower-vacuum check the working area and remove the small stones and any obstacles that might bounce.


 **WARNING!** During the use of the blower-vacuum do not allow people and/ or animals to remain within a radius of 15 meters, as stones or other objects could be projected and therefore pose serious dangers. The manufacturer declines any responsibility in case of improper use of the machine.


 **WARNING!** In case of unforeseen events, turn off the engine immediately and make sure that every part of the machine is in perfect condition, otherwise contact a specialized technician for the necessary assistance. Replace damaged parts if the machine suddenly starts to vibrate abnormally, as continuing to use the blower-aspirator with damaged parts could cause accidents or serious injury.


6.1 FILLING OF THE FUEL TANK

 **WARNING!** The blower-vacuum is supplied without fuel; therefore, at first use refill the fuel tank with mixture.

 **WARNING!** Gasoline and its vapors are flammable, therefore explosive.

 **WARNING!** Handle the gasoline in the open air with the engine off and away from sources of heat, flames or sparks.

 **WARNING!** Do not smoke when handling gasoline.

 **WARNING!** Fire hazard. Never fill the tank when the engine is hot; fill only when the engine is switched off.



WARNING! Use oil for two-stroke and air-cooled engines. Do not use for any reason 4-stroke engine oil or waste oil or low quality, this would damage the equipment resulting in forfeiture of the warranty. The use of two-stroke oil reduces the formation of fouling on the spark plug, piston, silencer and cylinder, as well as reducing the smoke emission of exhaust gases.



WARNING! Before refilling the tank make sure that the blower-vacuum is switched off and completely cooled:

1. Place the switch on 'STOP' (**Fig. 1-3**) and disconnect the spark plug cable.
2. Place the blower-vacuum on a flat surface.
3. It is necessary to prepare the oil/gasoline mixture in the appropriate tank provided before pouring it into the tank. To obtain a good mixture, the oil must be poured into the tank after gasoline.
4. The mixture must be prepared using super Pb-free petrol with an octane number of not less than 89 and two-stroke engine oil at 4%. The petrol/oil mixing ratio is 40:1.
5. Unscrew the tank cap (**Fig. 1-6**) and pour in the oil-petrol mixture.
6. Use a funnel, taking care not to pour the mixture out of the tank.
7. Fill for $\frac{3}{4}$ the tank to allow expansion of the gases generated by the mixture.
8. Ensure that no dirt enters the tank during refilling.
9. When finished, screw the tank cap (**Fig. 1-6**) clockwise and check that there is no leakage or spillage of fuel; if this happens, dry thoroughly with a dry cloth.



WARNING! The mixture can only be used during the three weeks following its preparation. Fuel stored away for a long time ages.

6.2 STARTING THE ENGINE



WARNING! Before starting the engine make sure that:

- All parts (**Fig. 1**) have been fitted correctly and the screws have been tightened.
- There is a safe distance from the area where the tank was filled to avoid any risk of fire.
- There are no fuel leaks.
- There are no loose nuts or bolts.
- There are no people and/or animals in the working area.
- Check the correct functioning of the accelerator (**Fig. 1-2**) and the switch (**Fig. 1-3**).

To start the engine cold proceed as follows:

1. Keep the device stationary on the ground during start-up.
2. Place the red ignition switch on the handle in the "I" position (**Fig. 1-3**)
3. Press the primer (**Fig. 6**) 4 or 5 times to allow the gasoline to get to the carburetor.



4. Place the air lever (Fig. 6) in the open position. **N**
5. After making sure that there are no people and/or animals around, hold the blower steady with your left hand and slowly pull the starter cord with your right hand (see Fig. 7).
6. Pull the starter cord 4 or 5 times until the engine starts and simultaneously press the throttle stop and trigger (Fig. 1-2) to start the blower-vacuum.
7. After starting, place the starter lever in the closed position (Fig. 6). **||**
8. Once the engine has started, release the accelerator lever (Fig. 1-2) and activate the automatic accelerator if you prefer.



Fig. 7



WARNING! Never pull the starter cord along its entire length to avoid damaging it.



WARNING! During operation, some surfaces of the blower-vacuum can reach high temperatures and remain so after the engine stops; therefore, it is essential not to touch these surfaces until they have cooled completely.

Once the engine is started and before starting work:

- Press the accelerator a few times without reaching the maximum number of revolutions to make sure that everything is working properly and that there is no abnormal vibration or noise; in case of anomalies, do not use it and contact your authorized dealer.
- Position yourself on a stable surface in a well balanced way on both feet.

6.3 RUNNING-IN

For the first 10 hours of work run the engine at a moderate speed. In any case, we advise you not to use it at high speed because the different components must adapt to each other during the running-in. The engine can reach maximum power at the end of the running-in.

After 2 hours of use take a break and check that all nuts and screws are well tightened, tighten further if necessary.



WARNING! Any failure caused by inadequate or failure to run-in will result in the immediate forfeiture of the warranty.

6.4 SWITCHING-OFF THE BLOWER-VACUUM

- To stop the engine, release the accelerator trigger and let the engine idle for a few moments.
- Move the power switch (Fig. 1-3) to "STOP".



WARNING! Immediately turn off the blower-vacuum, wait for the complete cooling and disconnect the spark plug:

- Before any cleaning, inspection, adjustment or repair operation on the blower-vacuum. Only carburation and idle adjustments shall be made with the engine running.
- If the blower-vacuum starts to vibrate abnormally and have it checked by a specialist technician.
- Whenever the blower-vacuum has to be left unattended.
- Before filling the fuel tank.
- When moving between work areas.
- Before cleaning the appliance of an obstruction.

7. CLEANING AND MAINTENANCE



WARNING! Always wear appropriate gloves and protective equipment when performing cleaning and/or maintenance work.



WARNING! Switch off the engine and only carry out maintenance and/or cleaning of the appliance after the engine has cooled completely and the spark plug cable disconnected.



WARNING! Any failure caused by inadequate maintenance or failure to maintain, will lead to the forfeiture of the warranty.

- Regular maintenance is essential for safety and maintaining the level of performance.
- Do not use the appliance with damaged or worn parts. The parts in question must be replaced and not repaired.
- It is recommended to always use original spare parts "GLOBEX".
- Keep the handle free of traces of oil so that you can always have a secure grip.
- Store the appliance in a dry environment, away from heat sources.

7.1 AIR FILTER CLEANING

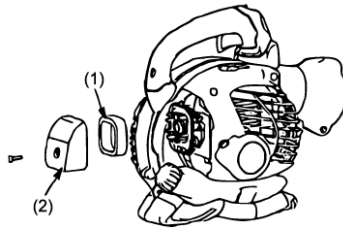


Fig. 8

The air filter must be cleaned every 5 working hours, as a dirty air filter impairs engine performance.

- Loosen the screws and remove the air filter box cover (**Fig. 8-2**);
- Pull out the filter (B);
- Wash the filter with liquid detergent or blow it with compressed air, dry it thoroughly and impregnate it with motor oil, then squeeze it;
- Refit the air filter, cover and tighten the screws.



WARNING! Under no circumstances use gasoline or solvents to clean the air filter.

7.2 FUEL FILTER REPLACEMENT



WARNING! If the engine of the blower-vacuum fails to start, check the fuel filter (A) and replace it if it is clogged.

1. Remove the fuel filter (A) from the tank with a metal hook.
2. Remove the filter from the fuel line (B) and replace it with a new one.

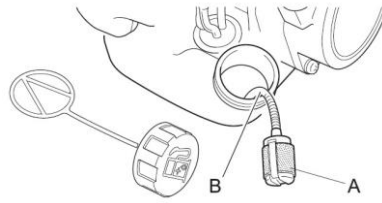


Fig. 9

7.3 SPARK PLUG



WARNING! In case of difficulty in starting the blower-vacuum, check the spark plug.

The condition of the spark plug depends on:

- Uncalibrated carburetor;
- Incorrect mixture;
- Clogged air filter.

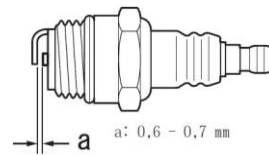


Fig. 10

These factors cause deposits on the spark plug electrode, resulting in disturbances in operation and starting. If it is encrusted, clean it and check that the distance between the electrodes is between 0.6/0.7 mm (**Fig. 10**).



WARNING! If the engine does not start, it is possible that the spark plug (**Fig. 10**) is damp; in this case, remove it, dry it and then pull the starter cord several times before reassembling the spark plug to clean and ventilate the combustion chamber.

7.4 CARBURETOR

The carburetor is developed by the manufacturer to ensure optimal performance, so do not tamper with it in any way. A idling speed adjustment is required if the engine does not idle when the throttle is released.



WARNING! If the engine stops or slows down, turn the idler screw clockwise to increase the engine revolutions. Turn the idler screw counterclockwise to reduce the engine revolutions.

8. MAINTENANCE AND STORAGE AFTER USE



WARNING! After use:

- Store the blower-vacuum in a clean and dry place, away from children's reach.
- Empty the mixture tank completely. Do it outdoors with the engine switched off and cold.
- Protect all metal parts of the engine from corrosion with a thin layer of oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of oil in the cylinder, then pull the starter cord 2 or 3 times to evenly distribute the oil, then screw the spark plug.
- It is recommended to restart the engine for a few minutes every 60 days of inactivity.

9. FAILURES AND TROUBLESHOOTING



WARNING! Before performing any type of operation on the blower-vacuum, place the switch on 'O' (Fig. 1-3), wait for the machine to cool completely and disconnect the spark plug cable. The following table presents possible mistakes and describes how to remedy them in case the appliance doesn't work properly. If the problem remains, refer to your authorized dealer or a specialist technician for the appropriate assistance.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The engine doesn't start	<ol style="list-style-type: none"> 1. There is no fuel in the tank 2. The switch is in the "STOP" position (Fig. 1-3) 3. Dirty spark plug (Fig. 10) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill the appliance with fuel, see "6.1 FILLING OF THE FUEL TANK" 2. Place it on "I" (fig. 1-3) 3. Contact a technician for assistance
The engine is sluggish to start up	<ol style="list-style-type: none"> 1. The fuel filter is clogged (Fig. 9-A) 2. The power supply system is clogged 3. The spark plug is dirty or damp (Fig. 10) 4. Problem with the carburetor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace the fuel filter 2. Contact a technician for assistance 3.1 Fuel deterioration, replace with new fuel 3.2 Inappropriate electrode distance, replace the spark plug, see paragraph "7.3 SPARK PLUG" 3.3 Contact a technician for assistance 4.1 See paragraph "7.4 CARBURETOR" 4.2 Contact a technician for assistance
The engine starts but it cannot speed-up	<ol style="list-style-type: none"> 1. The air filter is dirty (Fig. 8-1) 2. The carburetor filter is dirty (Fig. 9-A) 3. Locked fuel line (Fig. 9-B) 4. Problem with the carburetor's adjustment 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace the air filter, see "7.1 AIR FILTER CLEANING" 2. Replace the fuel filter and refer to paragraph "7.2 REPLACING THE FUEL FILTER" 3. Contact a technician for assistance 4. See paragraph "7.4 CARBURETOR" 4.1 Contact a technician for assistance
The engine doesn't stop	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problem with the adjustment of the carburetor 2. Electrical failure 3. Ignition switch out of order (Fig. 1-3) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.1 See paragraph "7.4 CARBURETOR" 1.2 Contact a technician for assistance 2. Contact a technician for assistance 3. Perform an emergency engine stop and contact a technician
Irregular operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty spark plug (Fig. 10) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or substitute the spark plug. See paragraph "7.3 SPARK PLUG"
Excessive smoke emissions	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter 2. Incorrect mixture 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or substitute the air filter. See paragraph "7.1 AIR FILTER CLEANING" 2. Remove existing fuel and use properly mixed fuel

Table 2



INFORMATION TO USERS

This product might contain substances which may be dangerous for the environment and for human health if not appropriately disposed. For this reason we provide with the following information in order to avoid the emission of these substances and in order to improve the usage of natural sources. Electrical and electronic device do not have to be disposed among common domestic waste but have to be intended for separate collection for their correct treatment. The crossed waste bin symbol placed on the product and on this page, recalls the necessity to adequately dispose the product at the end of its life. In this way it is possible to avoid that a no specific treatment of substances contained in these products, or an improper use of their spare parts might lead to dangerous consequences for environment and for human health. Moreover gives a contribution to the recovering, recycling and reusing of many of the materials contained in these products. For this aim producers and dealers of electric and electronic appliances organize suitable collecting and disposing systems of appliance themselves. At the end of product's life refer to your dealer to be informed on means of collecting. Moreover, at the moment of buying this product your dealer will inform you on the possibility of returning free of charge another device at the end of its life provided that it is equivalent kind and has carried out the same functions of the bought product or, if the dimensions do not overcome 25 cm, the AEE might be returned without purchase obligation of the equivalent product. A product's disposal different from how described above, will be liable to the penalties laid down by the legislation in force in the country the product is disposed. Moreover we recommend to adopt measures in favor of environment: recycling the internal and external packaging in which the product is assembled and adequately dispose used batteries (only if contained in the product). With your help it is possible to reduce the amount of natural sources involved in the implementation of electrical and electronic appliances, minimize the operations of landfills for the waste disposal and improve life standard avoiding that potentially dangerous substances are spread out in the environment.

GARANZIA



Tutti i nostri apparecchi **GLOBEX** sono garantiti secondo le disposizioni di legge e le specifiche nazionali: fattura, bolla di consegna o scontrino fiscale. La garanzia riconosce esclusivamente i componenti la cui difettosità è da ricondurre a vizio di fabbricazione. Non rispondiamo per danni riconducibili ad un utilizzo improprio o errato, usura naturale, scorretta manutenzione dell'apparecchio, sovraccarico di lavoro, manomissione e mancata osservanza delle norme contenute nel libretto di istruzione. Motori bruciati per sovraccarico, cavi danneggiati, interruttori bloccati, componenti deteriorati o usurati per evidente utilizzo sono pertanto esclusi dalla garanzia. Si accettano reclami solo se l'apparecchio verrà a noi restituito non smontato e corredato di imballaggio originale, manuale di istruzione, garanzia completa di numero seriale e copia dello scontrino fiscale e/o fattura di acquisto. Qualsiasi intervento a mezzo personale non autorizzato da noi fa decadere tutti i diritti della garanzia. La garanzia decorre dalla data di acquisto.

SN (NUMERO SERIALE)

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Fratelli Vitale S.r.l., contrada Laureta - 83036 Mirabella Eclano (AV) - Italia.

WARRANTY



All our items are guaranteed in accordance with the provisions of the law and national specifications: invoice, delivery note or receipt. This warranty covers only the components whose defect is due to a manufacturing defect. We are not liable for damage caused by improper use or wrong and improper maintenance, overworking, tampering and failure to follow the rules contained in the manual instruction. Burned motors due to overload, damaged cables, blocked switches, damaged components for obvious use are excluded from the guarantee. Complaints will be accepted only if the product will be returned not disassembled, complete with original packaging, manual instruction, warranty completed of serial number and copy of the receipt and/or invoice. Any unauthorized work will void all warranty rights. The warranty starts from the date of purchase.

SN (SERIAL NUMBER)

SELLER STAMP



Fratelli Vitale S.r.l., contrada Laureta - 83036 Mirabella Eclano (AV) - Italia.